МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарский государственный технический университет»
(ФГБОУ ВО «СамГТУ»)

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.01.02 «История развития мостов и транспортных тоннелей»

Код и направление подготовки (специальность)	08.03.01 Строительство
Направленность (профиль)	Автомобильные дороги
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Год начала подготовки	2024
Институт / факультет	Факультет промышленного и гражданского строительства (ФПГС)
Выпускающая кафедра	Кафедра "Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства"
Кафедра-разработчик	Кафедра "Автомобильные дороги и геодезическое сопровождение строительства"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	108 / 3
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Зачет
Лекции	16.00 ч.
Практические занятия	16.00 ч.
Самостоятельная работа	74.00 ч.

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **вариативная часть**

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

- УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

Краткое содержание дисциплины

История мостостроения – это в значительной степени история борьбы за перекрытие как можно больших пролетов.

Подавляющее большинство сооружений возводится в относительно благоприятных условиях. Мосты же возводяться там, где встречаются естественные или искусственные препятствия: овраги, реки, дороги. Особые условия требуют соответствующих конструкциях и способов их возведения. Кроме того, мосты в отличие от других сооружений несут движущуюся нагрузку - пешеходов, автомобили, поезда, метро. Поэтому они формируются как протяженные конструкции с большими расстояниями (пролетами) между опорами.